

Korte gebruikersinstructie voor de CadWeazle 3.0

Onderstaande punten zijn belangrijk voor een veilig en prettig gebruik van de CadWeazle 3.0 en een maximale levensduur van het apparaat!

- Gebruik van de CadWeazle 3.0 geschiedt voor eigen risico. Het niet naleven van onderstaande richtlijnen kan leiden tot letsel bij gebruiker of derden, en schade aan de rolstoel of andere objecten.
- De CadWeazle 3.0 is een elektrisch apparaat en zodoende niet bedoeld om door het water te rijden.

RIJDEN DOOR WATER IS NIET TOEGESTAAN!

- De CadWeazle 3.0 kan aan- en uitgezet worden met het groene knopje aan de bovenzijde op de stuurconsole.

STAP IN EN UIT MET UITGESCHAKELDE JOYSTICK, DIT VOORKOMT ONGEWENST RIJDEN / ONVERWACHTE BEWEGINGEN VAN DE ROLSTOEL!

- Koppel de lader (indien deze aangesloten is) los alvorens u gaat rijden. De laadplug zit aan de rechterkant van de rolstoel onder het kuipstoeltje. Gebruik de rode handgreep om de lader los te trekken, **trek niet aan de kabels!**
- De CadWeazle 3.0 beschikt over vijf versnellingen. Schakelen naar een andere versnelling kan met de twee knopjes onderaan de joystick. Het verdient aanbeveling te starten in de eerste of tweede versnelling, en pas dan naar een hogere versnelling over te schakelen wanneer men voldoende vertrouwd is met de rolstoel en de besturing hiervan.
- De restcapaciteit van de accu is af te lezen op de daarvoor ingebouwde meter, aan de linkerkant van de rolstoel onder het kuipstoeltje. Met volle accu's in goede staat kan vele uren gereden worden (tot wel 8 uur), maar het verdient aanbeveling vooraf te kijken hoe het met de lading gesteld is en af en toe te checken. **VOORKOM ONGEWENSTE STILSTAND T.G.V. LEGE ACCU'S EN KEER TIJDIG TERUG!**
- Voorkom botsen tegen voorwerpen of personen. Hierdoor kan letsel of schade ontstaan.
- Vermijd zoveel mogelijk diepe kuilen en sporen in het zand, dit rijdt oncomfortabel en is erg belastend voor (de wielophanging van) het apparaat.
- Indien de CadWeazle 3.0 vastloopt bij te steile hellingen dient niet geforceerd te worden. Hierdoor kunnen de motoren te warm worden waardoor storingen ontstaan. Beter is het in zo een geval achteruit te rijden en een andere route te kiezen. Door een helling schuin/diagonaal omhoog te rijden wordt de hellingshoek kleiner, off road rijden vergt oefening!
- Indien onverhoopt een elektrische storing optreedt dient de CadWeazle 3.0 uit- en weer aangezet te worden, zodat de computers zich resetten.
- De CadWeazle 3.0 is ontworpen om hellingen tot 15% te berijden. Hellingen die steiler zijn dienen vermeden te worden.
- De CadWeazle 3.0 heeft automatische remmen. Deze kunnen uitgeschakeld worden d.m.v. de vrijloophandels die bovenop de motoren zitten (deze een kwartslag draaien). Dit dient alleen om duwen/slepen mogelijk te maken in geval van nood. De handels komen tevoorschijn wanneer de flexibele afdekkappen, bovenop de motoren, verwijderd worden. Plaats de handels altijd terug na afloop, zodat niet met ontkrachten



Korte gebruikersinstructie voor de CadWeazle 3.0

remmen gereden kan worden. Plaats altijd de afdekkappen terug, dit voorkomt zand, vuil en corrosie in het remsysteem van de motor! Sleep/duw nooit met geblokkeerde wielen (geremde motoren).

- De CadWeazle 3.0 is voorzien van een heupgordel en een fixatiegordel voor de voeten. Deze gordels optimaliseren de veiligheid voor de gebruiker. Niet goed gebruiken hiervan verhoogt het risico op een ongeluk.
- Ondanks het feit dat de Cadweazle 3.0 een zeer duurzaam en kwalitatief hoogwaardig product is, dient men zich te realiseren dat een storing of defect op kan treden. **In dit kader wordt sterk aanbevolen altijd in het zicht van derden te blijven en contact met anderen mogelijk te houden door bijvoorbeeld een mobiele telefoon mee te nemen!**
- De armsteunen kunnen sprongsgewijs in hoek versteld worden door de knop waarmee zij aan de rugleuning vastzitten los te draaien en het tandsysteem in de juiste stand te zetten. Dit kan gebruikt worden om de transfers te vergemakkelijken. Zet bij het rijden altijd de steun in een zodanige hoek dat de gebruiker niet zijwaarts van de stoel kan vallen!
- Op dezelfde wijze als in het vorige punt beschreven kunnen beide armsteunen losgedraaid en omgewisseld worden, waardoor de joystick aan de linkerzijde komt te zitten.
- De joystick kan (inclusief houder) volledig losgehaald worden door de grote draaiknop onderaan de houder volledig los te draaien, de bout te verwijderen en de houder uit de armsteun te trekken. Haal hierbij ook de kabel los. Op deze wijze is de joystick voor een begeleider los in de hand te nemen om de besturing van de CadWeazle 3.0 over te nemen. Let hierbij altijd op dat tijdens het rijden de kabel niet onder spanning komt te staan, bijv. doordat zij achter de noppen van de banden blijft hangen!
- De CadWeazle 3.0 beschikt over vier ballonbanden die optimaal functioneren onder lage druk. De band plooit zich daardoor a.h.w. om het profiel van het zand. De optimale bandenspanning is voor iedere locatie anders en dient in de praktijk vastgesteld te worden, maar houd er rekening mee dat te harde banden de prestaties in het zand zeer nadelig beïnvloeden.
- De lithiumaccu's blijven het langste fit door deze niet aan extreme temperaturen bloot te stellen (voorkom waar mogelijk opslag in vrieskou), het laden niet in zeer koude temperaturen te doen en bij stilstand gedurende langere tijd de accu's altijd (deels) opgeladen weg te zetten (minimaal 60% lading). Evt. kunnen de accu's losgekoppeld worden, maak hierbij eerst de kleine, rode, accukabel los om de stroom van het systeem te halen.
- De maximale belasting van de rolstoel is 140 kg.
- Neem voor overige vragen contact op met de eigenaar en/of de verkoper van de CadWeazle 3.0.